

I Rally de Primavera

Homenaje al Almirante D.Marcial Sanchez Barcaiztegui

Anuncio del Rally

El I Rally de Primavera para veleros, será organizado por el Real Club Náutico de Palma, el Club Nautico de Soller y la Estación Naval de Soller, con la colaboración de Ayuntamiento de Soller, Ayuntamiento de Fornalutx, Ferrocarril de Soller, Pizzería Domenico y se celebrará en aguas de Mallorca entre los días 10 y 18 de Mayo de 2014.

Dicho evento se celebrará en un ambiente familiar y de amistad, al objeto de propiciar unas jornadas de navegación durante el día y de esparcimiento a la llegada a puerto, fomentando la camaradería entre todos sus participantes y la posibilidad de poder navegar en conserva disfrutando de las condiciones que nos ofrece nuestro entorno natural.

1 REGLAS

- 1.1 El Rally se regirá por:
 - a) El Reglamento Internacional para prevenir Abordajes en la Mar, en vigor.
 - b) El Real Decreto 62/2008, de 25 de Enero, por el que se aprueba el Reglamento de las condiciones de seguridad marítima, de la navegación y de la vida humana en el mar aplicables a las concentraciones náuticas de carácter conmemorativo y pruebas náutico-deportivas.
- 1.2 El presente Anuncio que puede ser modificado por las Instrucciones.-

2 ELEGIBILIDAD

- 2.1 Podrá participar en este evento cualquier embarcación de vela que haya realizado todo el procedimiento de inscripción y que se encuentre debidamente despachada para poder navegar por las aguas en las que se desarrolle el rally.
- 2.2 Así mismo todos los patrones deberán acreditar la posesión de la titulación necesaria para poder navegar por las aguas en que se desarrolle el rally.

3 INSCRIPCIONES.

- 3.1 Pre - Inscripción:

El plazo de Pre-inscripción empezará en el momento de la publicación de este anuncio y terminará a las 12 horas del día 25 de Abril de 2014.

El Comité Organizador confirmará la aceptación de las Pre-inscripciones a partir del día 26 de Abril de 2014, publicando la lista de preinscripciones aceptadas en la pagina Web del evento.

Dicho Comité admitirá 20 inscripciones como máximo, teniendo en cuenta el orden riguroso de registro en la Oficina de regata y dando preferencia a los barcos de los clubes organizadores. Así mismo se reserva la posibilidad de aceptar inscripciones fuera del plazo establecido, así como de aumentar el número de inscripciones si ello fuera posible.

Las inscripciones se formalizarán necesariamente a través de la pagina web del evento: www.rcnp.es .

- 3.2 Confirmación de inscripción

- 3.2.1 El armador o responsable de cada barco deberá registrarse y firmar **personalmente** el Formulario de Registro en la Oficina de Regatas antes de las 15.00 horas del día 9 de mayo de 2014.
- 3.2.2 El Registro queda condicionado a la presentación antes de la hora señalada de los siguientes documentos:
- Despacho del buque y certificado de navegabilidad en vigor.
 - Titulación del patrón.
 - Póliza de seguros en vigor, que cubra responsabilidad civil (daños a terceras personas y bienes), o ampliación de cobertura de responsabilidad civil y daños a terceros hasta una cuantía mínima de 336.556,78 euros.
 - Relación de tripulantes con número de Pasaporte o DNI. y número de contacto en tierra.

4 PROGRAMA.

El programa del evento es el siguiente:

FECHA	HORA	ACTO
<u>3 de Mayo 2014 Sabado</u>	<u>10:00</u>	Salida del Puerto de Soller hacia el Puerto de Palma de las embarcaciones del Club Náutico de Soller.
<u>9 de mayo 2014 Viernes</u>	De 10:00 a 14.00 y de 16.00 a 20.00	Apertura Oficina Registro de participantes Entrega de Instrucciones
<u>10 de mayo 2014 Sábado</u>	09.30 11.00 Salida A la llegada a Soller	Reunión de Patronos 1ª Etapa (Palma-Pto de Soller) Agape de recibimiento
<u>11 de mayo 2014 Domingo</u>	12.00 Señal de atención Al finalizar la Regata	12ª Regata a vela- Homenaje al Almirante D. Marcial Sanchez Barcaiztegui. (Rating estimado) Comida de tripulantes y Entrega de Premios en la Estación Naval de Soller.
<u>17 de mayo 2014 Sábado</u>	11.00 Salida A la Llegada a Palma	2ª Etapa (Pto de Soller-Palma) Ágape de clausura (Sala Magna)

5 SEGURIDAD.

- 5.1 La organización contará con un barco de seguimiento tal y como se contempla en la legislación vigente.
- 5.2 Todos los barcos tendrán que estar equipados con una radio VHF con los canales 16 y 69.

- 5.3 Será responsabilidad del armador o responsable de cada barco cumplir con las normas legales previstas para las embarcaciones de recreo, tanto con carácter general como en especial para su gobierno, despacho y seguridad.

7 ATRAQUES.

Los barcos no pertenecientes al RCNP, cuya inscripción sea aceptada en este rally tendrán un lugar de atraque reservado en el mismo, un día antes y uno después del evento.

LA ENTIDAD ORGANIZADORA se reserva el derecho de asignar a las embarcaciones los puestos de atraque por riguroso orden de inscripción, en función de su tamaño y calado.

14 REGULACIONES ADMINISTRATIVAS

- 14.1 El Real Decreto 62/2008 por el que se regulan las condiciones de seguridad marítima, de la navegación y de la vida humana en el mar aplicables a las concentraciones náuticas de carácter conmemorativo y pruebas náutico-deportivas.

Todos los participantes están avisados de que solo pueden participar si el barco esta debidamente despachado de acuerdo con las regulaciones administrativas y que el patrón posee las titulaciones necesarias, para poder navegar por las aguas en que se desarrollará la regata.

Los participantes deben declarar con adecuada antelación al inicio del evento, los seguros suscritos para participar en eventos deportivos náuticos, incluidos los riegos cubiertos y los límites de responsabilidad tal y como se requiere en este anuncio.

15 TRANSPORTE DE TRIPULACIONES

Habrà un autocar disponible para el traslado de tripulantes, del Puerto de Solller a Palma y viceversa.

Horarios:	Domingo 11 de Mayo : 19.00 horas	Pto Solller- Palma
	Sábado 17 de mayo: 09.00 horas	Palma- Pto Solller

Es imprescindible hacer la reserva antes de las 12 horas del jueves 8 de mayo para el primer trayecto y antes de las 12 horas del jueves 15 de mayo para el segundo. En caso contrario la organización no se hace responsable de dicho servicio.

16 RESPONSABILIDAD.

Todos los que participan en la regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechaza responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por este anuncio.

"Es de la exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una etapa o continúa en ella".